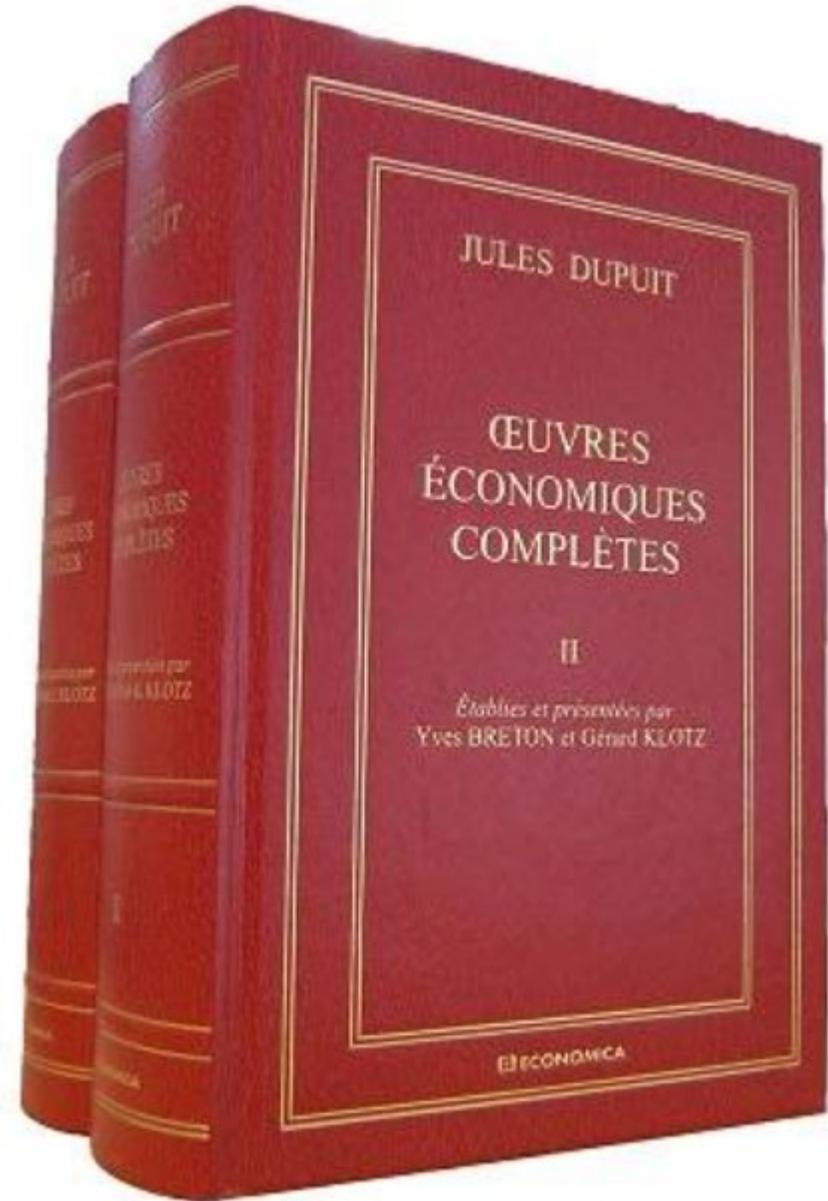
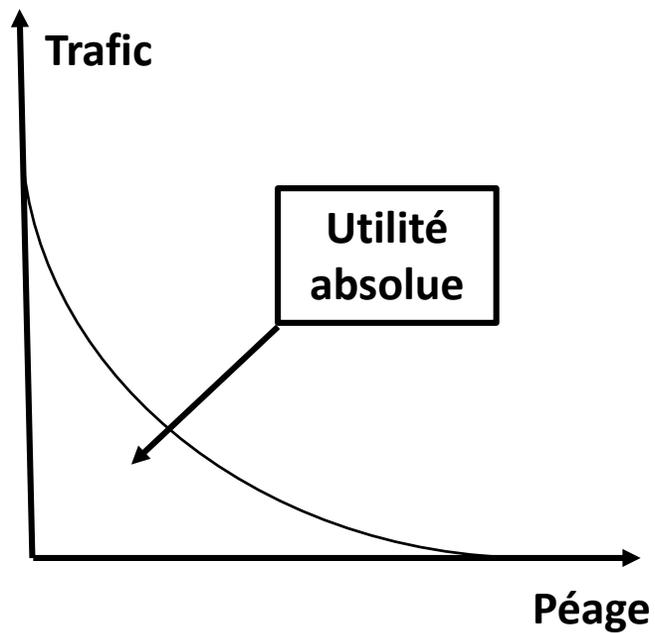


Un survol de l'économie des transports francophone

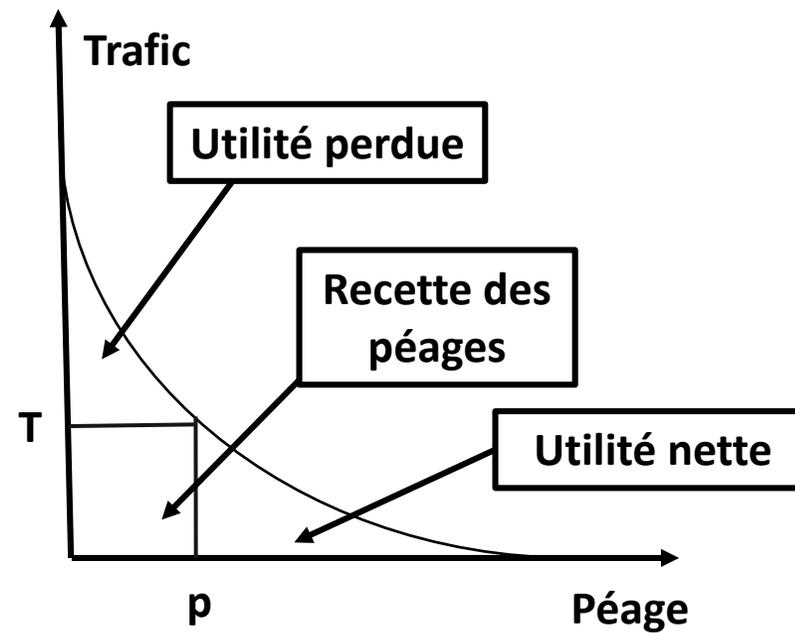


L'analyse séminale de Jules Dupuit

Usage gratuit



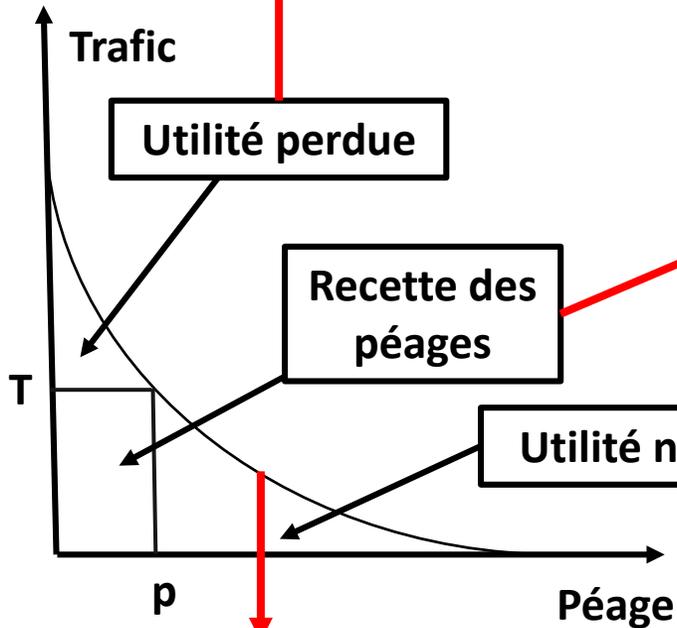
Avec péage



Les suites de l'analyse séminale de Jules Dupuit

Controverses du *dead loss* des années 40 entre Maurice ALLAIS et quelques autres : François DIVISIA, Harold HOTELLING puis Gérard DEBREU.

Une administration en pointe en matière d'évaluation : Claude ABRAHAM et quelques autres.



La tarification au coût marginal et ses amendements à l'équilibre budgétaire (ALLAIS vs BOITEUX).

Ce qui reste de l'utilité absolue pour prendre en compte le coût d'opportunité des fonds publics.

La simulation de la demande et les soldats inconnus de la modélisation

La simulation de la demande ou les soldats inconnus (inconnus des références académiques)

Les modèles à choix discret de la SETEC et Roger Marche .

Le modèle THERESE de Jean-Pierre Uhry.

Le modèle Davis de François Barbier Saint Hilaire.

Le modèle prix-temps de la SNCF.

Le modèle et système d'information MADITUC de Robert Chapleau.

Le modèle Quin-Quin du LAET.

Le modèle MATISSE d'Olivier Morellet.

Le modèle FRETURB du LAET.

MERCI



French engineer and economist Jules Dupuit (*1804-†1866)