

Le Commissariat Général au Développement Durable et l'Ecole d'Economie de Paris

vous invitent à la demi-journée du séminaire CGDD-PSE

« Transport, localisation des emplois et économies d'agglomération »

**Mercredi 13 avril 2016
14h30 à 17h30**

Auditorium de la Tour Sequoia – La Défense

14h30 – 14h45 : Introduction (Commissariat général au développement durable)

14h45 - 15h30 : « L'impact de la densité d'emploi sur les salaires perçus dans les grandes agglomérations en France », par [Laurent Gobillon](#), Directeur de Recherche au CNRS, Chercheur à l'Ecole d'Economie de Paris

Résumé :

Il s'agira d'évaluer les primes salariales associées au fait de vivre dans une grande agglomération en France. Les estimations sont réalisées à partir du panel des Déclarations Annuelles des Données Sociales (DADS). Les résultats montrent que doubler la densité d'une zone d'emploi permet d'y augmenter les salaires d'environ 1 %. Mais cette moyenne masque de fortes disparités entre catégories socio-professionnelles et secteurs d'activités : la prime est ainsi de près de 4 % pour les cadres, les salariés travaillant dans les activités culturelles et audiovisuelles, dans les activités de conseil et d'assistance ou dans les activités immobilières. Doubler la densité d'une zone engendre cependant aussi des économies d'agglomération dynamiques, en permettant à ses salariés d'accroître leur rémunération de 0,07 % par année passée dans la zone (soit un bénéfice de 1,4 % au bout de 20 ans).

15h30-15h45 : Discussion par Bastien Virely (SEEIDD)

15h45-16h00 : Débat avec la salle

16h00 - 16h45 : « L'impact du RER sur la localisation des emplois en Île-de-France », par [Camille Hémet](#), Maître de conférence à l'École Normale Supérieure, Chercheur à l'École d'Économie de Paris

Résumé :

Il s'agira de mettre en évidence le rôle joué par les transports publics dans le processus de décentralisation des emplois et l'émergence de centres d'activités périphériques en région parisienne sur la période 1968-2010. Une difficulté propre à ce type d'étude vient de ce que la localisation des autoroutes, des lignes de train et des gares n'est pas le fruit du hasard, mais répond généralement à des objectifs de politiques publiques, notamment en termes d'emploi, mettant ainsi en péril toute interprétation causale de la relation entre transports et emplois. Pour contourner ce problème, nous utilisons le fait que les infrastructures de transport modernes ont été en partie déterminées par d'anciennes infrastructures (voies romaines ou trains en 1870) qui n'ont aucun lien avec la localisation actuelle des emplois. Nos résultats suggèrent que les améliorations du réseau de transport ferroviaire francilien, et en particulier du RER, ont conduit à un déplacement des emplois en dehors de Paris, générant ainsi de nouveaux pôles d'emploi en Île-de-France.

16h45-17h00 : Discussion par Jean-Claude Prager (Société du Grand Paris)

17h00-17h15 : Débat avec la salle

17h15 - 17h30 : Conclusion

Inscription

Par courriel à l'adresse suivante : conferences-cgdd.ag1.sdag.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

Contact

Bruno Vermont, Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable (CGDD) : bruno.vermont@developpement-durable.gouv.fr

Le CGDD et la recherche en économie

Ces séminaires, organisés en partenariat avec l'École d'Économie de Paris visent à faciliter l'actualisation et l'appropriation par les agents du ministère du produit de la recherche académique dans différentes branches de l'économie (économie géographique et urbaine, économie de l'environnement, évaluation de politiques publiques, économie du risque et de l'assurance).

Ils valorisent les travaux réalisés dans le cadre d'un partenariat engagé depuis 2007 dans le but de mobiliser les chercheurs de la fondation sur les thématiques de prédilection du Ministère (transport, logement, climat, énergie, risques...).

Accès aux documents des séminaires CGDD-PSE

<http://www.parisschoolofeconomics.eu/fr/mecenat-partenariats/partenariats-de-recherche/ministere-developpement-durable/>