

Document N° 2006-11

The design of post-Kyoto climate schemes:
selected questions in analytical perspective.

Roger Guesnerie

Collège de France

PSE - Paris-Jourdan Sciences Economiques
(Joint research unit CNRS-EHESS-ENPC-ENS), Paris

Abstract

The paper starts from a proposition of institutional design for climate policies made previously by David Bradford and labelled GPGP (Global Public good Purchase). The scheme is compared with other possible post- Kyoto schemes that are, or not, "Kyoto compatible". The comparison puts the emphasis on the participation issue, (free riding, ratchet effect), and on the desirable flexibility of the schemes. It argues that the incidence of climate policies on the final price of fossil fuels is a key and difficult issue which has not received, until now, the amount of required attention.

Keywords : Institutional design, fossil fuels prices, ratchet effect, quantity versus prices, tax incidence.

JEL classification : D02, D6, D7, F18, Q4, Q5

Résumé

Ce texte part de l'examen d'une proposition d'une architecture de politique climatique due à D. Bradford et désignée sous le sigle GPGP (Global Public Good Purchase). On la compare à d'autres architectures post-Kyoto envisageables, plus ou moins "Kyoto-compatible". La comparaison met l'accent sur la participation (resquille, effet de cliquet) mais aussi sur la flexibilité souhaitable des arrangements. L'effet indirect des politiques climatiques sur le prix final des carburants fossiles est une question essentielle et difficile qui ne semble pas avoir reçu l'attention qu'elle mérite.

Mots-clés : Institutions, carburants fossiles, effet de cliquet, quantité contre prix, incidence fiscale.

Creation : April 2006 - Revised December 2006