

INFRASTRUCTURES ET DÉVELOPPEMENT RURAL L'EXEMPLE DE L'INDE

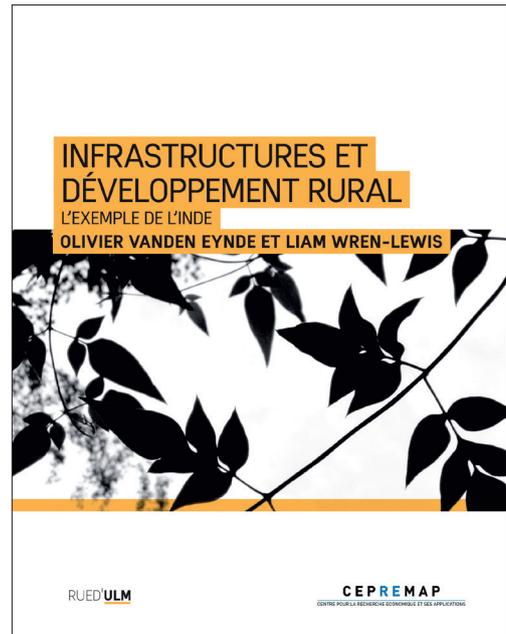
**OLIVER VANDEN EYNDE
et LIAM WREN-LEWIS**

en librairie le 20 janvier 2023

Économie

« *Collection du Cepremap* » n° 61

8 € - 76 pages - 14 x 18 cm



Le livre

Dans les pays du Sud où une grande partie de la population travaille dans l'agriculture, sortir les travailleurs du secteur agricole relativement improductif peut être une clé pour améliorer leur niveau de vie. Cette « transformation structurelle » a caractérisé la trajectoire de développement de presque tous les pays développés. Pour accélérer le processus et empêcher les zones rurales de prendre du retard en termes économiques, les pays investissent souvent massivement dans les infrastructures. De tels projets contribuent-ils à transformer les zones agricoles ?

L'analyse s'appuie largement sur le cas de l'Inde. Si les investissements à grande échelle dans les infrastructures rurales, notamment les routes, ont eu des effets positifs, leur impact en termes de bien-être et de consommation est très hétérogène. En particulier, seuls les villages ayant bénéficié à la fois d'infrastructures routières et électriques semblent avoir vu leur consommation par habitant augmenter. Il faudrait donc regrouper les programmes complémentaires et les cibler sur des zones spécifiques pour que les investissements soient efficaces.

Les auteurs

Oliver Vanden Eynde est chercheur au CNRS et professeur à l'École d'économie de Paris (PSE). Il est membre du Centre for Economic Policy Research.

Liam Wren-Lewis est chercheur à l'INRAE et professeur à l'École d'économie de Paris (PSE).